

Hlemmur



Hugmyndaleit

Febrúar 2018

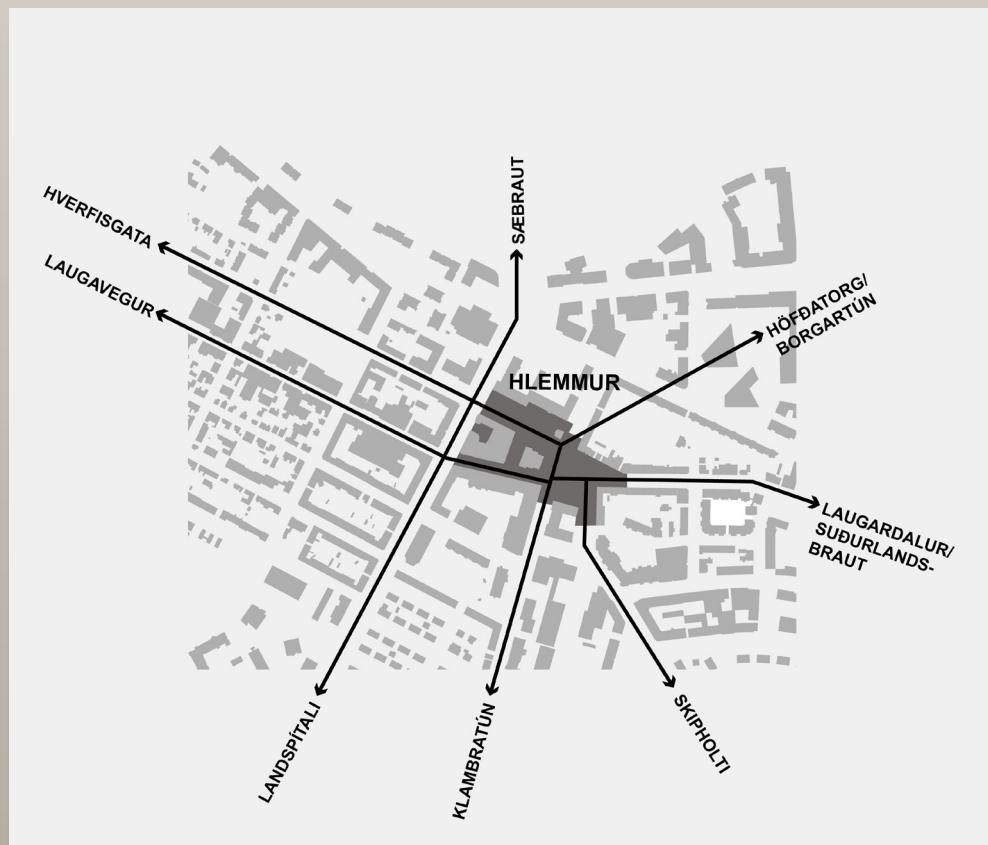


LANDSLAG

Landslag ehf.
Skólavörðustíg 11
101 Reykjavík
Sími: 535-5300
landslag@landslag.is

Framtíðarsýn fyrir Hlemm og nágrenni

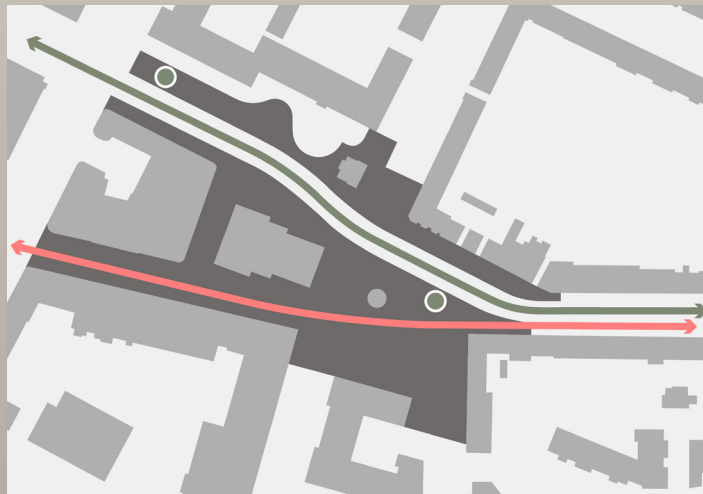
Með tillögu þessari er borin upp framtíðarsýn fyrir Hlemm og nágrenni sem verðandi eitt líflegasta og mikilvægasta borgarrými Reykjavíkur. Staðsetning torgsins í námunda við verslunar-, þjónustu- og íbúðarbyggð allt um kring, skapar skilyrði fyrir iðandi mannlíf í góðum tengslum við umhverfisvænar samgöngur og gönguvænt umhverfi. Laugavegur / Hverfisgata til vesturs, Borgartún / Höfðatorg / Suðurlandsbraut til austurs, Landspítali / Klambratún til suðurs og aðgengi að strandlengju við Sæbraut til norðurs.



Borgarlínan

Forsendur Borgarlínunnar eiga eftir að þróast og skýrast á komandi árum og frekari greining mun eiga sér stað á því hvernig bílaumferð getur í áföngum vikið af svæðinu. Höfundar tillögunnar leggja megináherslu á að almenningssýmið, umgjörð mannlífsins, verði aðlaðandi gæðaborgarumhverfi og að fundnar verði sem bestar leiðir til að láta skipulag umferðar laga sig að því. Við teljum að staðsetning biðstöðva Borgarlínu sé lykilatriði fyrir það hvernig mannlíf og leiðir gangandi vegfarenda geta dreifst um allt svæðið og skapað forsendur fyrir fjölbreyttri og lifandi þjónustu sem víðast við torgið.

Lagt er til að biðstöðin fyrir braut Borgarlínunnar til vesturs verði framan við lögreglustöðina næst Snorrabraut. Stöðin fyrir austurleiðina verði hins vegar við austurenda torgsins.



Borgarlínan, biðstöðvar og Menningarlínan

Biðstöðvar í báðum endum torgsins

Með því að teygja þær í sundur skapast grundvöllur fyrir iðandi mannlíf á öllu torginu. Með því að færa biðstöð austurleiðarinnar til austurs lengist gönguvegalegd frá biðstöð strætisvagna á Snorrabraut að þeirri stöð, hún er þó í innan við 100 metra fjarlægð frá biðstöð strætisvagna og því vel innan marka. Telja höfundar að kostir við hliðrun á biðstöð austurleiðarinnar vegi upp á móti því að gönguvegalegd frá biðstöð strætisvagna aukist lítillega.

Borgarlínunni er gefið þriggja akreina svigrúm í gegnum Hlemmsvæðið til þess að auðvelda framúrakstur hópferðabíla og Borgarlínuvagna þegar vagnar stöðva á biðstöðvum. Gert er ráð fyrir að umferð rútabíla og annarra bifreiða í forgangsakstri verði heimiluð um forgangsleið Borgarlínu frá Rauðarárstíg til vesturs í átt að Snorrabraut. Þannig kemst sú umferð t.d. úr norðurenda Rauðarárstígs inn á Borgarlínubrautina.



Núverandi umferð og torgsvæði



Framtíðar umferð og torgsvæði

Yfirbragð torgsins

Torgið verður allt hellu- og/eða steinlagt, búið vönduðum götugögnum og torgtrjám. Hjólastæðum er komið fyrir á markvissum stöðum. Minnt er á Hlemminn yfir Rauðará og vatnspróna sem stóð þar hjá með vatnsskúlptúr austan við Mathöllina. Hugmyndin er að vatnsskúlptúrin geti skapað grundvöll fyrir leik barna og bjóði upp á möguleika til að vaða og busla meðan foreldrar og forráðamenn þeirra geti notið þess að fá sér kaffi eða eitthvað í gogginn á kaffi- og veitingastöðunum við Hlemm.

Gert er ráð fyrir að hjólastígar sem liggja um Laugaveg austan torgsins og halda áfram til vesturs um Hverfisgötu leysist upp á torginu til þess að hægja á umferð hjólandi og setja gangandi vegfarendur í frekari forgang á torginu sjálfu. Þó má sjá fyrir sér að hluti hjólandi umferðar geti ferðast yfir torgið með því að samnýta rýmið með umferð Borgarlínu á forgangsakreinum, eins og dæmi eru um erlendis. Höfundar telja öryggi hjólandi umferðar með umferð Borgarlínu tryggt á þeim forsendum að umferðarhraði Borgarlínu á þessum kafla sé hæg, eða í mesta lagi 30km/klst, enda eru vagnarnir á þessum kafla annað hvort að hægja á sér eða taka af stað við biðstöðvarnar á torginu og því á mjög litlum hraða.

Laugavegur göngu- og markaðsstræti

Meginhugmynd tillögunnar byggir á því að “sögu- og menningarlínan” mæti Borgarlínunni á Hlemmi þannig að Laugavegur verði göngugata og teygji sig sem slík yfir Snorrabraut þar til hún sker Borgarlínu á þeim stað þar sem Hverfisgata og Laugavegur austan Hlemms mætast. Í miðju göngugötunnar á kaflanum milli Snorrabrautar og Rauðarárstígs verður svæði fyrir sölutjöld eða skýli í tengslum við árstíðabundna viðburði, t.d. í tengslum við hátíðardaga á vegum borgarinnar, auk hvers kyns markaða sumar sem vetur eftir því sem starfseminni út frá mathöllinni á Hlemmi vex fiskur um hrygg.

Göngusvæðið í norðanverðu göturýminu er stærra og breiðara þar sem sólar nýtur lengur en að sunnanverðu. Götutrjám komið fyrir í norðanverðu rýminu til yndisauka. Tillagan gerir ráð fyrir því að loka fyrir bílaumferð og Laugavegur austan Snorrabrautar verði að göngugötu. Þó mætti hugsa sér að rútur og umferð bifreiða með aðföng fyrir verslunar- og þjónustuaðila á svæðinu geti verið heimiluð á ákveðnum tímum dags milli Rauðarárstígs og Snorrabrautar.



Virki svæði



Garður við lögreglustöðina

Garðsvæði er mótað við suðurhlið lögreglustöðvarinnar og núverandi áberandi rampar látnir falla inn í landslagsmótun garðsins. Með þessu móti fær torgið grænan jaðar til norðurs og lögreglustöðin fær meiri tengingu við rýmið og torgið við Hlemm.

Byggingar

Lagt er til að Mathöllin á Hlemmi geti stækkað til vesturs fyrir stoðrými og til austurs fyrir stækkað veitingarými. Mögulegt er að hafa útiveitingasvæði ofan á eystri viðbyggingunni en einnig á torginu austan við bygginguna.

Höfundar eru ekki sannfærðir um að koma Norðurpólnum fyrir á torginu í þessari framtíðarsýn en útiloka það þó ekki. Í stað þess að sýna Norðurpólinn á torginu, sýnum við söluskála / upplýsingamiðstöð á torginu austan við Mathöllina sem yrði nýtt kennileiti torgsins. Þar gæti jafnframt verið salenisaðstaða neðanjarðar. Ef svo færi að Norðurpólinn kæmi inn á svæðið þá er pláss fyrir hann á svæði með setstöllum, sunnan sögu- og menningarlínunnar. Leigubílastæði sem nú er staðsett fyrir miðju torgsins norðan Laugavegar eru færð til suðurs framan við hótelið að Laugavegi 120. Þannig losnar sólríkt svæði á torginu sem mun í staðinn nýtast fyrir mannlífið, en leigubílarnir fá þó jafnframt svæði inni á torginu enda eru þeir hluti af almenningssamgöngukerfinu og þurfa að vera í tengingu við biðstöðvar Borgarlínunnar sem eru á torginu. Sýnt er á uppdrætti hvernig lögreglustöðvarlóðin getur byggst upp með randbyggð og þar með styrkt rýmismyndun á Rauðarárstíg norðan Hlemms og gefið götunni borgargötuyfirbragð og jafnvel stuðlað að skjólmyndun á torginu.





markaðsstræti

Mathöllin viðbygging

Dvalar- og leiktorg

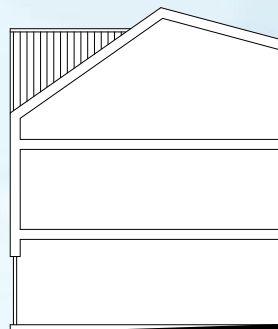
Landhalli er talsverður milli Rauðarárstígs og Stakkholts. Hallinn er nýttur til mótunar setstalla, en sögu- og menningarlínan sker sig í gegnum stallana með gönguleið í hallandi fleti og myndar jafnframt aðgengi fyrir alla gegnum stallana. Stallarnir snúa vel við síðdegissól og styðja þannig sérstaklega vel við mannlíf á torginu. Auk þess bjóða þeir upp á leikvænt landslag fyrir börn og hjólabrettaiðkendur. Á stöllum er enn fremur mynduð óformleg aðstaða til dvalar og setu öðrum en viðskiptavinum á veitingahúsum í kringum torgið, en gert er ráð fyrir myndun nýrra útisvæða með borðum og stólum fyrir veitingastaði á torginu og á vísunum stöðum hringinn í kringum það, t.d. norðan biðstöðvar austurleiðarinnar, og austan við Hlemm.

Mathöllin viðbygging

miðasala og upplýsingar

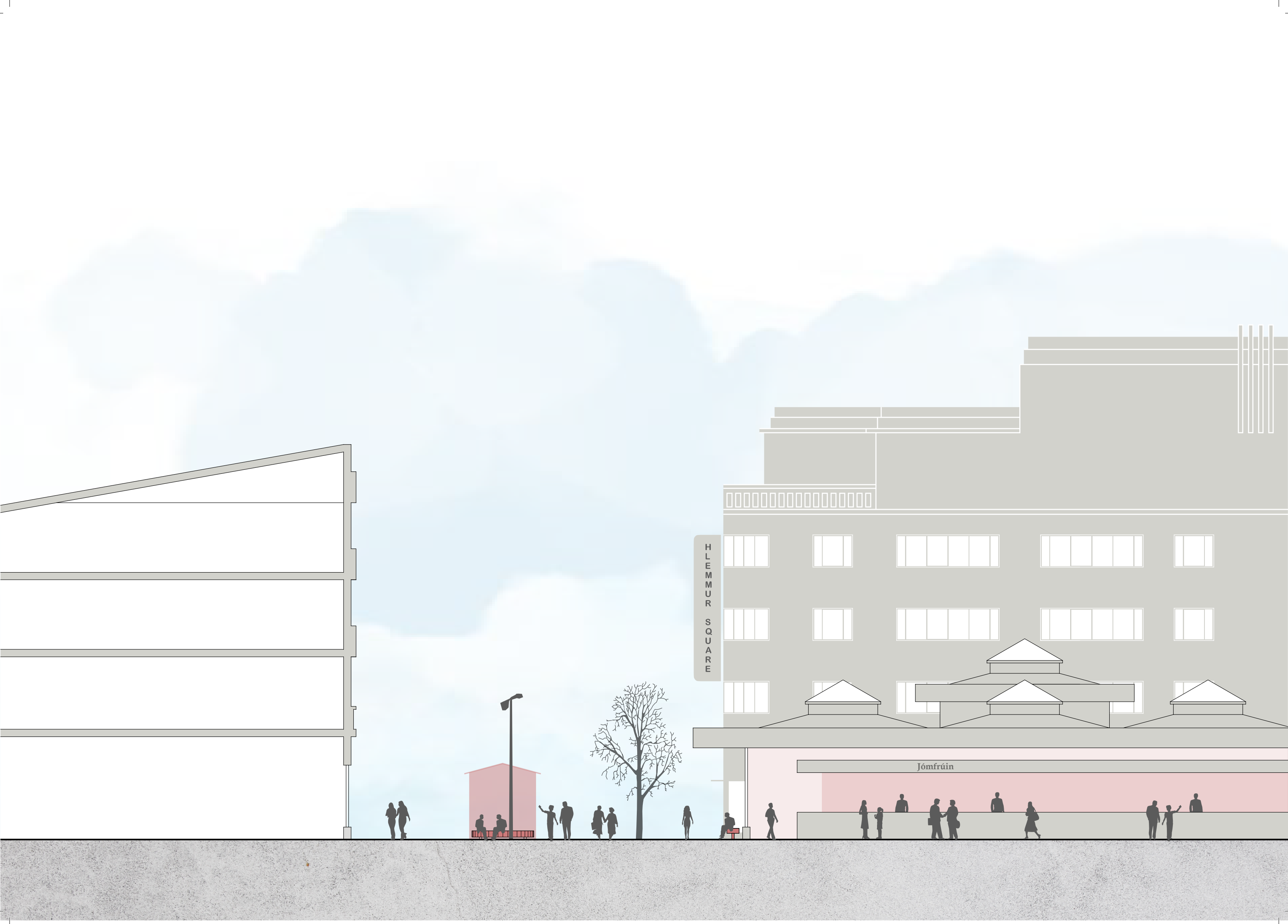
biðstöð borgarlínan

setstallar



VIÐBURÐARDAGATAL á Menningarlínu Reykjavíkurborgar við Hlemm

JANÚAR	Í janúar er gott að ylja sér á einhverju heitu og mætti hafa þema í menningarlínunni þar sem boðið er upp á heita vöru - t.d. súpur, kaffi og te!
FEBRÚAR	Í febrúar er vetrarhátíð í Reykjavík! Nú væri ráð að setja upp ljósaskúpltúra sem lýsa upp skamdegið á Menningarlínunni
MARS	Í þessum mánuði er Hönnunarmars - og auðvelt að sjá fyrir sér viðburði, sýningar og innsetningar í tengslum við hann á Menningarlínunni
APRÍL	Barnamenningarhátíð er hátíð barnanna í apríl. Nú mætti setja upp hvaðeina sem styður undir menningu barna á Menningarlínunni, gjarnan í samstarfi við börnin í borginni
MAÍ	Maí er mánuður vorsins! Hér væri hægt að vera með vörpema á Menningarlínunni og selja þar vorvörur, svo sem túlípána og páskaliljur
JÚNÍ	Á 17. júní er vanalega verið að selja blöðrur, sælgæti og ýmislegt fleira og er engin undantekning á því þetta árið á Menningarlínunni
JÚLÍ	Í þessum mánuði mætti sjá fyrir sér ýmislegt sumarlegt og suðrænt á seyði á Menningarlínunni, til dæmis með því að útbúa "baðströnd" með sandi og strandstólum á Menningarlínunni
ÁGÚST	Menningarnótt og Gay Pride hátíðin bjóða upp á tilefni til að bjóða upp á ýmsan varning í sölubásun á Menningarlínunni
SEPTEMBER	Haustið er aðal uppskerutíminn og í þessum mánuði er markaður matjurtabænda um hverja helgi á Menningarlínunni
OKTÓBER	Hugmynd að nýrri hátíð í október um jafnrétti kynjanna - þar sem ljósmyndir verða birtar á Menningarlínunni sem sýna þróunina síðustu 100 ára og stöðuna í dag
NÓVEMBER	Í nóvember er Airwaves og því tilvalið að vera með viðburði og útitónleika á Menningarlínunni
DESEMBER	Desember er mánuður jólamarkaða með heitu jólagluggi, ristudum möndlum og handverki á Menningarlínunni



HLEMMUR
SQUARE

Jómfrúin



LANDSLAG

Landslag ehf.
Skólavörðustíg 11
101 Reykjavík
Sími: 535-5300
landslag@landslag.is

Anders Egebjerg Terp
Gísli Rafn Guðmundsson
Jón Rafnar Benjamínsson
Þráinn Hauksson